

PROGETTO TECNICO

Regione Lombardia promuove la realizzazione di progetti finalizzati a sviluppare politiche di sicurezza urbana, finanziati ai sensi dell'art. 26 della Legge Regionale n. 6 del 01/04/2015 "Disciplina regionale dei servizi di polizia locale e promozione di politiche integrate di sicurezza urbana", per prevenire e contenere fenomeni di disagio sociale, degrado urbano e inciviltà, in rapporto alle peculiari caratteristiche e problematicità di ciascun contesto territoriale, assegnando cofinanziamenti per l'acquisto di dotazioni tecnico strumentali, rinnovo e incremento del parco veicoli;

Il Comune di Giussano intende partecipare al Bando per l'assegnazione di cofinanziamenti per l'acquisto di dotazioni tecnico strumentali, rinnovo del parco veicoli, destinati alla polizia locale, per sviluppare politiche di sicurezza urbana;

Per realizzare un'intensificazione delle attività di controllo e un miglioramento, in termini di maggiore efficacia ed efficienza, soprattutto in questa emergenza epidemiologica per covid-19, la polizia locale ha la necessità di sostituire l'UNITA' MOBILE, il veicolo configurato con caratteristiche e attrezzature tali da supportare tutte le attività di controllo svolte dagli operatori della Polizia Locale, poiché ad oggi l' Ufficio Mobile in dotazione presenta grossi problemi meccanici derivati dall'uso, sebbene i km percorsi siano oltre 156'000, nella realtà dei fatti è come se il motore ne avesse percorsi molti di più. Rilievi di incidente, servizi con Velomatic, con TargaOk, con etilometro, vengono svolti con motore acceso per produrre la corrente (continua o alternata) necessaria a lampeggianti o apparecchiature e così accumulando ore di funzionamento del motore al minimo. Questo aspetto, specialmente su un veicolo diesel, ha procurato notevoli inconvenienti e avarie.

Considerato l'utilizzo sopra descritto, con l'intenzione di ridurre l'inquinamento ambientale prodotto e contestualmente preservare il più a lungo possibile il veicolo, si è pensato di acquistare un veicolo con alimentazione a benzina, sicuramente meno soggetto a problemi di "intasamento" (girando al minimo) e meno inquinante in termini di polveri sottili.

Il servizio della Polizia Locale ha un rapporto di prossimità con la cittadinanza per questo ha la necessità di disporre di strumenti per lo svolgimento di servizi adeguati ed efficienti, per contrastare il degrado urbano ed inciviltà;

Ad oggi, la Polizia Locale dispone di nr.2 fototrappole, operative da luglio 2019. Il loro utilizzo ha comportato una notevole diminuzione di abbandoni, e ha consentito di contestare vari illeciti amministrativi. L'estensione e la conformazione del territorio comunale sono tali da richiedere un incremento del numero dei dispositivi(fototrappole), per coprire maggiori aree da sottoporre a controllo;

Gli operatori della Polizia locale sono chiamati in prima linea nella rilevazione di incidenti stradali e infortuni sul lavoro, talune volte gli eventi hanno rilevanza penale (lesioni gravi/gravissime o mortale) e richiedono accertamenti urgenti di particolare importanza, tra cui il rilievo dell'area del sinistro e della posizione di quiete dei veicoli coinvolti.

Ad oggi vengono utilizzate foto aeree o satellitari (aerofoto o GoogleMaps) dell'area interessata su cui vengono "disegnati" i mezzi coinvolti, posizionati sulla base dei rilievi effettuati a terra, che non consentono un alto grado di precisione, per cui l'utilizzo di un drone consentirebbe di fotografare l'area del sinistro da una prospettiva ottimale e migliore per le finalità di ricostruzione della dinamica dell'incidente.

La Polizia Locale non dispone di alcun drone; in occasione di gravi sinistri stradali ne è stato utilizzato uno di proprietà di un operatore della Polizia Locale:

Si evidenzia che il *Comm. Matteo PONTIGGIA* - effettivo di questo Comando - ha conseguito l'attestato di pilota APR nr.ITA-RP-017283766662 (**A1-A3 open**) con validità dal 6.06.2020 al 5.06.2025

Per migliorare, in termini di efficacia ed efficienza, lo svolgimento dei servizi della Polizia locale a favore della cittadinanza sono state individuate le seguenti dotazioni strumentali, da sottoporre ad approvazione di Regione Lombardia per beneficiare del cofinanziamento, come previsto nel Bando, approvato con Decreto della Direzione Generale Sicurezza in data 22/10/2020, e di cui si descrivono le finalità perseguite:

1) UFFICIO MOBILE - VANTAGGI RISPETTO AD UN VEICOLO TRADIZIONALE:

- **Maggior efficienza:** la scrivania con posti a sedere e la fotocopiatrice consentono di redigere gli atti più velocemente ed in maniera più ordinata; così facendo gli operatori concludono il procedimento in tempi minori favorendo soprattutto il cittadino. In caso di maltempo (pioggia, vento o neve) i tempi d'intervento si riducono drasticamente e anche il cittadino può usufruire della protezione dalle intemperie fornita dal veicolo.

- **Maggior visibilità:** considerato l'ingombro e soprattutto la presenza di più dispositivi d'emergenza luminosi (lampeggianti anteriori e barra posteriore), viene garantita una maggior visibilità in qualsiasi condizione meteo a tutti i coinvolti nell'evento (incidenti stradali, buche, avarie, fondo ghiacciato, ecc...), siano essi operatori di P.L. o cittadini.

- **Maggior autonomia:** la presenza di strumenti informatici (alimentati a 220 volt) consente agli operatori di consultare i database di settore (P.R.A., D.T.T., V.V.R., ecc...) senza passare dalla centrale operativa; questa soluzione si è rivelata fondamentale nei pattugliamenti serali e (talvolta) festivi, quando non è possibile garantire la presenza del piantone in ufficio. Anche in questo caso si evidenzia sicuramente una maggiore efficienza del servizio rivolto alla cittadinanza.

- **Utilizzo di strumentazioni particolari:** la possibilità di avere corrente continua a 220 V permette di migliorare l'utilizzo di strumentazioni quali:

- TargaOk (controllo assicurazioni e revisioni veicoli);
- Velomatic (controllo velocità veicoli);
- Etilometro (controllo assunzione bevande alcoliche).

rendendo notevolmente più rapida la messa in funzione (rispetto al 12V) e garantendo una durata superiore del servizio.

In taluni casi sono state collegate apparecchiature esterne, sfruttando la corrente prodotta dall'inverter.

• **Maggior possibilità di carico:** le maggiori dimensioni consentono di caricare, in modo permanente, maggiori attrezzature:

- per la sicurezza degli utenti (coni segnalatori, torce antivento, materiale assorbente, ecc...);
- per il controllo su strada (etilometro, pretest, fonometro, ecc...);
- per la sicurezza degli operanti (giubbetti antiproiettili, maschere antigas, primo soccorso, ecc...);
- per il rilievo dei sinistri (segnaposto, gessi, spray, ecc...);
- cancelleria per ufficio (fogli, graffette, cucitrice, ecc...).

A maggiori attrezzature consegue maggiore efficienza e professionalità;

Spesa preventivata di euro 35.650,00.=(oltre I.V.A.)

* * * * *

2) FOTOTRAPPOLE (DUE/02) - VANTAGGI:

Le fototrappole - pur ideate per finalità diverse - hanno trovato ampia applicazione nel contrasto all'abbandono di rifiuti; le caratteristiche costruttive e funzionali, difatti, consentono:

- **Facilità e libertà di installazione:** il posizionamento avviene in pochi minuti, sfruttando strutture esistenti (segnaletica o pali dell'illuminazione pubblica) ovvero interrando un tubolare Ø 80 mm, di cui il magazzino comunale ha ampia disponibilità.

Il funzionamento a batteria svincola dall'obbligo di collegarsi alla rete elettrica permettendo, di fatto, l'installazione in qualsivoglia punto del territorio.

- **Lunga autonomia:** la registrazione video avviene solo quando il sensore "PIR" (*Passive InfraRed*) rileva un movimento, riduce notevolmente il consumo energetico. Le normali batterie (4 o 8 stilo) consentono fino a 3 o 6 mesi di stand-by; utilizzando le ricaricabili - in abbinamento con specifico pannello solare - il funzionamento può essere ulteriormente prolungato.

- **Mimetizzazione:** le apparecchiature hanno dimensioni e colori tali da renderle facilmente occultabili, così da essere utilizzate anche per finalità diverse da quelle ecologiche.

- **Effetto sanzionatorio e deterrente:** le fototrappole consentono l'identificazione dei responsabili degli abbandoni di rifiuti (abituamente tramite targa del veicolo utilizzato) ma anche - nelle aree in cui sono installate - dissuadono dal mantenere comportamenti illeciti, di qualsiasi tipo.

Spesa preventivata per n. 02 fototrappole euro 300,00(cadauna), per un totale di euro 600,00.=(oltre I.V.A.);

* * * * *

3) DRONE(UNO) - VANTAGGI:

- **Rilievi incidenti stradali:** l'infortunistica costituisce una parte importante del lavoro quotidiano della Polizia Locale, con una incidenza pari ad un sinistro ogni due giorni; talune volte gli eventi hanno rilevanza penale (lesioni gravi/gravissime o mortale) e richiedono accertamenti urgenti di particolare importanza, tra cui il rilievo dell'area del sinistro e della posizione di quiete dei veicoli coinvolti.

Ad oggi vengono utilizzate foto aeree o satellitari (aerofoto o GoogleMaps) dell'area interessata su cui vengono "disegnati" i mezzi coinvolti, posizionati sulla base dei rilievi effettuati a terra, che non consentono un alto grado di precisione.

Oltretutto le foto aeree o satellitari hanno definizione insufficiente all'individuazione di particolari fondamentali per le indagini e spesso, cronologicamente, non rappresentano la reale situazione di fatto (segnaletica diversa, caratteristiche del fondo stradale, ecc...)

L'utilizzo di un drone per "immortalare" - nell'immediatezza dell'incidente - tutti gli elementi utili alla ricostruzione dell'evento comporterebbe:

- assoluta precisione del rilievo planimetrico;
- maggior accuratezza dei dettagli (fotocamera in 4K);
- possibilità di individuare ulteriori elementi, non visibili da terra;
- risparmio di tempo per gli operatori di Polizia Locale, che si limiterebbero a stampare la foto aerea, senza dover estrapolare e "disegnare";
- facilità di lettura e interpretazione dell'Autorità Giudiziaria, che in questi casi richiede sempre una planimetria dell'area.

• **Contrasto illeciti ambientali ed edilizi:** l'utilizzo di un drone permetterebbe il monitoraggio di aree - anche impervie (es. valle Lambro) - al fine di contrastare o sanzionare condotte illecite in materia ambientale ed edilizia;

• **Ricerca di persone disperse:** il sorvolo di talune aree (es zona laghetto) aiuterebbe sicuramente nella ricerca di eventuali persone scomparse (come già successo in passato), velocizzando il lavoro degli operatori coinvolti e riducendo il tempo di ritrovamento, elemento fondamentale in tali situazioni.

• **Varie:** la possibilità di avere riprese aeree in tempo reale troverebbe applicazioni in più campi:

- rilievi fotografici aerei di zone interessate da manifestazioni per piani di security o occupazioni suolo (es. fiera Giussano e Luna Park);
- rilievi fotografici aerei per necessità dell'Ufficio Tecnico;
- rilievi fotografici aerei di zone difficilmente raggiungibili (es. eventuali coperture di edifici pericolanti).

* * * * *

Tra le varie possibilità presenti sul mercato, si propone il *DJI Mini 2* che:

- pesa meno di 250 grammi (classe **C0**);
- monta fotocamera stabilizzata su tre assi con risoluzione massima di 4K;
- può essere condotto senza necessità di attestato APR ("*patentino droni*") e può sorvolare persone non informate (categoria **Open** sottocategoria **A1** classe **C0**);
- è facilmente trasportabile (*Richiuso: 140×82×57 mm - Aperto: 160×202×55 mm - aperto [con eliche]: 245×290×55 mm*);
- può essere reso operativo in meno di 5 minuti;
- può restare in volo fino ad un massimo di 31 minuti;
- può raggiungere i 6 km di distanza massima;
- ha un costo contenuto;

Per le caratteristiche tecniche complete si rimanda al sito della DJI.

Spesa preventivata di euro 490,99.=(oltre I.V.A.).

La realizzazione di questo progetto comporta una spesa di:

- **NR. 1 UFFICIO MOBILE - € 35'650,00 + I.V.A. 22% - TOT € 43'493,00**
 - **NR. 2 FOTOTRAPPOLE - € 300,00 CAD. + I.V.A. 22% - TOT € 732,00**
 - **NR. 1 DRONE - € 490,99 + I.V.A. 22% - TOT € 599,00**
- TOTALE € 36'740,99 + I.V.A. 22% - TOT € 44'824,00**

IL DIRIGENTE

Settore Sicurezza e Servizi alla Cittadinanza

(Dott. Martino De Vita)