

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che con deliberazione del Consiglio Comunale n.27 in data 9.05.2008 è stata approvata la variante al Piano Urbano del Traffico dove si prevede l'istituzione della zona a traffico limitato in alcune vie del centro di Giussano, tra le quali sono individuate la via Alberto da Giussano e la Piazza Roma;

Tenuto conto che nelle zone a traffico limitato è prevista l'istituzione di un limite di velocità di Km/h 30 e la possibilità di limitare il transito dei veicoli per categorie, in particolari giorni e fasce orarie , al fine di impedire o minimizzare gli attraversamenti veicolari della zona e da costringere, tendenzialmente , le sue uscite su percorsi prossimi a quelli di ingresso;

Preso atto che è stato appena ultimato un intervento di riqualificazione della pavimentazione stradale sulla via Alberto da Giussano, nel tratto compreso tra la via S. Pellico e la Piazza San Giacomo , e che per garantire la sua tenuta e durata nel tempo si rende necessario diminuire i flussi veicolari ed in particolare modo il traffico degli autocarri con peso complessivo superiore a 3,5t.;

Tenuto conto che l'Amministrazione comunale ha partecipato ad un bando di finanziamento regionale , secondo quanto previsto dalla D.G.R. 1 luglio 2014 sui Distretti dell'attrattività, con iniziative di area vasta per l'attrattività territoriale integrata turistica e commerciale della Lombardia, con un progetto denominato "Brianza Shopping Experience" ,con l'intenzione di valorizzare le imprese commerciali ed intervenire sulle aree di intervento, all'interno delle quali si articolano le iniziative di promozione e sostegno dell'attività commerciale;

Tenuto conto che il Comune di Giussano ha partecipato anche ad un bando regionale sulla sicurezza stradale, per la riduzione dell'incidentalità stradale, per favorire le utenze più deboli, al fine di realizzare e mettere in sicurezza percorsi pedonali e ciclabili sul territorio comunale;

Vista la volontà di questa Amministrazione Comunale di attuare una zona a traffico limitato nel tratto di via Alberto da Giussano, compreso tra la via S. Pellico e la Piazza San Giacomo, e via Addolorata ed in piazza Roma, con un progetto per la realizzazione di un sistema di controllo automatico degli accessi alla Zona a Traffico Limitato (ZTL) del comune di Giussano, istituendo un varco automatico per il controllo automatico degli accessi posizionato come segue:

- Via Alberto da Giussano (incrocio Via Silvio Pellico);

Visto l'art. 7 del Codice della Strada (Regolamentazione della circolazione nei centri abitati) e nello specifico il comma 9 di tale articolo, laddove prevede che " *...i Comuni con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione , sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e sul territorio.....*"

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica 22 giugno 1999, n.250 "Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, a norma dell'art.7, comma 133-bis, della legge 15 maggio 1997, n.127, dove è previsto che i Comuni, per l'installazione ed esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli a centri storici o nelle zone a traffico limitato, debbano richiedere l'autorizzazione al Ministero dei Lavori Pubblici, Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale;

Visto l'art. 48 del testo unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con Decreto Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, nonché l'art. 36 del vigente Statuto Comunale;

Con voti favorevoli unanimi resi in forma legale;

DELIBERA

- Di istituire una Zona a Traffico Limitato, in via sperimentale fino al 30 giugno 2016, nel centro storico di Giussano, lungo la via Alberto da Giussano, nel tratto compreso tra la Via S. Pellico e la Piazza San Giacomo e la via Addolorata, ed in Piazza Roma, così come evidenziato nell'allegata planimetria "progetto per la realizzazione del sistema di controllo automatico degli accessi alle zone a traffico limitato (ZTL) del Comune di Giussano", istituendo un varco per il controllo automatico degli accessi posizionato lungo la Via Alberto da Giussano (incrocio Via S. Pellico), con l'istituzione di una zona con limite di velocità di 30 Km/h nel tratto di Via A. da Giussano, compreso tra la Via A. De Gasperi e la Piazza San Giacomo ed in Piazza Roma ed in via Addolorata;
- Di prevedere la limitazione sulla circolazione del transito degli autocarri con peso complessivo superiore ai 3,5 t. nel tratto di via A. da Giussano, compreso tra la Via De Gasperi e la P.za San Giacomo ed in Piazza Roma;
- Di stabilire fino al 30/06/2016, ulteriori limitazioni per il traffico veicolare, nelle giornate di sabato e domenica, con orario ancora da definirsi;
- Di prevedere una spesa presunta per l'installazione di un varco automatico per il controllo degli accessi alla zona a traffico limitato, di Euro 15.000,00.= iva compresa;
- Di demandare al Dirigente del Settore Sicurezza del Territorio e dei Cittadini gli adempimenti previsti dalla normativa vigente per l'istituzione della zona a traffico limitato nel centro di Giussano, nel tratto sopra evidenziato; per l'installazione di un varco per il controllo automatico degli accessi alla zona a traffico limitato e per il rilascio dei pass alle persone da autorizzare;
- Di demandare al Dirigente del Settore Pianificazione e Gestione del Territorio l'esecuzione delle opere edili di predisposizione necessarie all'installazione dell'impianto ed alla fornitura della linea di alimentazione elettrica;
- Di dichiarare con voti unanimi, favorevoli, espressi nelle forme di legge, la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

Allegato A: pareri

Allegato B: planimetria